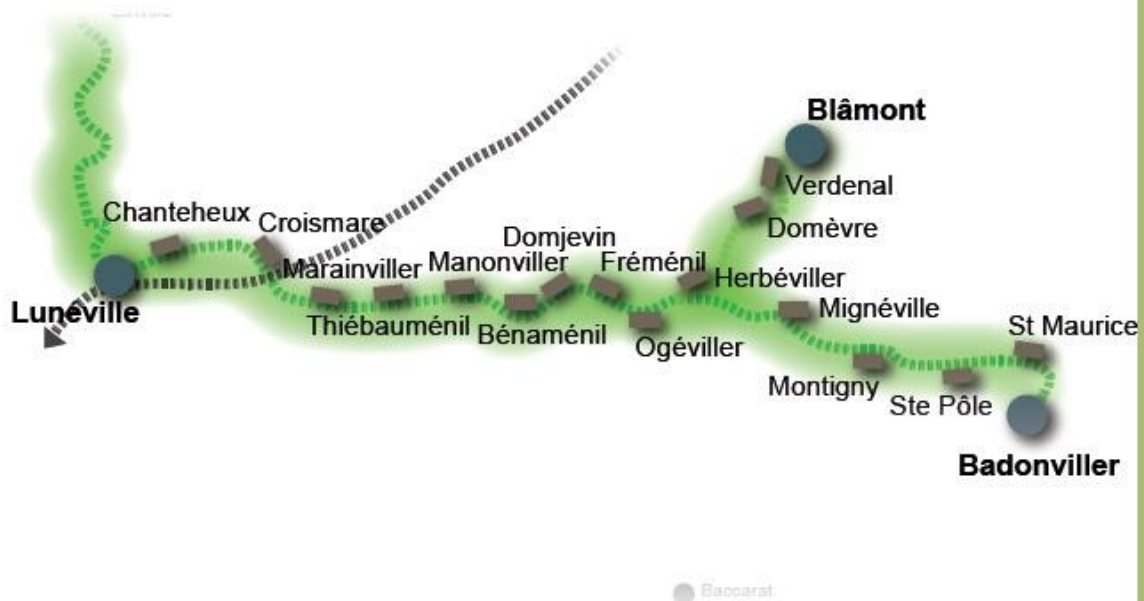


# L'épopée du LBB Lunéville-Blâmont-Badonviller

Le petit train des vallées  
de la Vezouze et de la Blette

Marc GABRIEL



# Sommaire

Préface de Jean Spaite .....	10
Introduction .....	14
<b>Les premiers projets .....</b>	<b>15</b>
L'impact régional du chemin de fer .....	15
de Paris à Strasbourg .....	15
Les réseaux d'intérêts généraux et locaux .....	16
Un train de Badonviller à Marainviller ? .....	17
Une ligne de Marainviller à Domèvre .....	18
Nouvel essai en 1884 .....	19
1892 : vœu du Conseil d'arrondissement de Lunéville .....	19
L'hostilité des militaires .....	20
Accord de l'autorité militaire pour une voie de 0,60 m .....	20
Les nouveaux travaux de la commission mixte .....	23
<b>1904, année décisive .....</b>	<b>25</b>
Les études .....	25
L'avant-projet d'avril 1904, tracé proposé .....	26
Les habitants concernés .....	30
Le trafic marchandises .....	30
La délibération du Conseil général .....	31
L'enquête d'utilité publique .....	31
Quelques modifications .....	32
Anecdotes .....	34
<b>Le projet définitif .....</b>	<b>35</b>
Entente avec la Compagnie de l'Aube .....	35
La convention est signée le 12 novembre 1907 .....	36
La déclaration d'utilité publique .....	36
Tracé adopté, passation des marchés .....	39
<b>La construction .....</b>	<b>43</b>
La construction de la ligne .....	43
Les incidents .....	47
Les retards (terrassment et ouvrages d'art) .....	49
Une voiture du LBB présentée à l'exposition de Turin .....	49
L'installation des clôtures .....	51
Les derniers travaux .....	52
L'embauche des personnels .....	53
La commission de réception .....	54
La réception de la ligne .....	54
Albert Lebrun .....	56
Les petites anecdotes .....	57
<b>L'inauguration .....</b>	<b>61</b>
La mise en service : 29 juin 1911 .....	61
Quelques incidents avant l'inauguration .....	63
La préparation de la fête des 12 et 13 août .....	64
Une commission permanente d'études, de réformes et de réclamations .....	66
Panique à Manonviller .....	67

Les « Grands Jours » de l'arrondissement de Lunéville.....	68
Les acteurs de la fête.....	75
Un nouveau tamponnement.....	77
Les observations du chemin de fer de l'Aube.....	79
Le litige avec Mège et Bayle.....	79
Nouvelles du Lunévillois en 1911.....	79
<b><i>La ligne avant la première guerre mondiale</i></b> .....	<b>85</b>
Les bâtiments.....	85
Les différentes gares, stations et haltes.....	86
Le rachat du Lunéville – Einville.....	141
Les trains supplémentaires.....	143
Projet de prolongement de la ligne vers Cirey.....	147
Incidents et accidents sur la ligne .....	149
<b><i>La ligne pendant la première guerre mondiale</i></b> .....	<b>151</b>
La 10 <sup>ème</sup> section des Chemins de Fer de Campagne .....	151
La 3 <sup>ème</sup> Compagnie du 5 <sup>ème</sup> Régiment du Génie.....	154
La prise de possession de la ligne par le CFC .....	157
L'exploitation militaire côté français .....	160
L'exploitation militaire côté allemand .....	165
Le LBB pour les militaires du contingent .....	171
<b><i>La reconstruction des régions libérées</i></b> .....	<b>175</b>
L'effort de reconstruction .....	175
Les premiers travaux .....	177
Reprise de l'exploitation sur toute la ligne .....	180
Les derniers travaux.....	183
Le rachat des installations militaires .....	184
Eléments du statut du personnel.....	185
Les « petits tacots » pour la reconstruction .....	185
<b><i>Une exploitation déficitaire</i></b> .....	<b>187</b>
Prolongement vers Héming.....	187
Quelques améliorations matérielles.....	187
La fin des années bénéficiaires .....	190
Les accords avec les industriels .....	190
Les économies sur le personnel et les tarifs.....	192
Le tournant de 1936.....	195
Les changements de matériels.....	196
Incidents et accidents nombreux.....	200
<b><i>La fin de l'exploitation</i></b> .....	<b>205</b>
Vers l'extinction de l'exploitation .....	205
La vente des gares et de la plate-forme du LBB.....	209
<b><i>Quelques souvenirs</i></b> .....	<b>211</b>
Annexe 1 : abréviations.....	218
Annexe 2 : les dates principales.....	218
Annexe 3 : Exposition de Turin 1911 ; description d'un wagon du LBB .....	218
Annexe 4 : la saga des Fenal au Conseil général .....	220
Annexe 5 : le Conseil municipal de Bénaménil et le LBB .....	221
Table des illustrations .....	224
Sommaire .....	228

**Marc  
GABRIEL**

## **Un chemin de fer à voie métrique dans les vallées de la vezouze et de la Blette de 1911 à 1942**



Dès la fin du XIXème siècle, les Conseillers généraux de la Meurthe et Moselle, département nouvellement créé, souhaitent tous des trains d'intérêts locaux dans leurs circonscriptions.

Les vallées de la Vezouze et de la Blette sont peuplées et possèdent des industries florissantes (produits agricoles, bois, faïenceries, broderie perlée, carrières...).

Le LBB (Lunéville – Blâmont – Badonviller) voit le jour en 1911 et connaît une santé florissante jusqu'à la première guerre mondiale.

Durant celle-ci, les militaires français et allemands vont l'utiliser de chaque côté des tranchées qui se stabilisent dans la région.

La période favorable de reconstruction des régions sinistrées qui suit ne dure pas et le LBB périclète alors, financièrement porté à bout de bras par le Conseil général.

La seconde guerre mondiale et les autocars lui seront fatals, les derniers voyageurs l'empruntent en 1942.

15€-ISBN 978-2-9537068-1-9



**NMG éditions Nancy**

<http://nmgeditions.free.fr/>